ANÁLISE ECONÔMICA DO USO DA BICICLETA EM CURITIBA

R. L. Witiuk¹; B. Lemes²; F. B. von der Osten³

^{1,2} *Graduando do curso de Engenharia Civil da Pontifícia Universidade Católica do Paraná*

³ *Professora do curso de Engenharia Civil da Pontifícia Universidade Católica do Paraná*
bianca.lemesmacedo@gmail.com¹, rlwitiuk@gmail.com², fabiana.osten@pucpr.br³

Resumo: O modal ciclovitário tem se popularizado nos grandes centros urbanos, sendo visto como uma alternativa de transporte barata, ecológica e saudável, mas que apresenta entraves de segurança e acessibilidade. A expansão aparentemente acelerada da quantidade de bicicletas na cidade de Curitiba tem chamado a atenção e levantado hipóteses de ordem econômica que tenham favorecido esse aumento. Desse modo, o presente estudo visa determinar o índice de correlação entre a variação da tarifa de transporte público, o preço da gasolina, e o número de ordens de serviço nas bicicletarias da cidade. Para tanto, será levantado os dados junto as bicicletarias e será desenvolvida uma metodologia de cálculo visando corrigir outras variáveis envolvidas na análise como os efeitos da crise econômica brasileira.

Palavras-chave: Modal ciclovitário, Bicicleta, Transporte público.

1 Introdução

Como um meio alternativo de transporte nas grandes cidades, a bicicleta pode ser a melhor opção de locomoção para muitas pessoas. Apesar de existirem inúmeros outros motivos para utilizar a bicicleta como meio de transporte, o seu uso não é numericamente expressivo [1], comparado ao uso dos carros, nas grandes cidades do Brasil.

Com o aumento dos impostos sobre o combustível e da tarifa de transporte público em 0,55 centavos na capital paranaense, notou-se que a ocorrência de ciclistas nas ruas também aumentou. Sendo assim, o presente estudo tem como objetivo principal identificar a correlação entre a variação do aumento dos preços na gasolina e na passagem de ônibus com a variação dos serviços de manutenção e venda de bicicleta nas maiores bicicletarias de Curitiba. Esta análise permitirá determinar o perfil do ciclista curitibano quanto à motivação econômica para a utilização do transporte ciclovitário.

2 Metodologia

Será realizado um levantamento de dados junto as maiores bicicletarias da capital paranaense. Tais dados serão cruzados com a variação do preço do combustível e da tarifa de ônibus em Curitiba de modo a obter o índice de correlação entre essas dispersões. Será desenvolvida uma metodologia de cálculo visando corrigir outras variáveis envolvidas na análise como os efeitos da crise econômica brasileira.

3 Resultados esperados/Conclusões

A partir da correlação dos dados espera-se obter um grau de correlação alto entre as curvas calculadas, confirmando a hipótese que o aumento do combustível e da tarifa do transporte público em Curitiba estão correlacionados com um aumento da utilização da bicicleta como meio de transporte.

Referências

[1] SILVEIRA, Mariana Oliveira da. **Mobilidade sustentável**: a bicicleta como um meio de transporte integrado. 2010. 155 f. Dissertação (Mestrado) - Engenharia de Transportes, UFRJ, Rio de Janeiro, 2010.